..

A better way to deliver

Communiqué de presse

12 Novembre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GEODIS, en collaboration avec Rail Logistics Europe — toutes deux membres du Groupe SNCF — inaugure une nouvelle ligne ferroviaire entre l'Italie et la France

GEODIS étend son réseau de transport multimodal avec l'ouverture d'une nouvelle ligne reliant directement Vicenza (Italie) et Noisy-le-Sec (France, région parisienne). Cette liaison est opérée par Captrain et Hexafret, les deux opérateurs de fret ferroviaire du groupe Rail Logistics Europe. Le premier départ a eu lieu le 19 octobre dernier, offrant une nouvelle solution de transport aux entreprises de la région de Vénétie et renforçant l'offre du groupe pour accompagner les échanges commerciaux entre l'Italie et la France.

Chiffres clés:

- Réduction moyenne de 80 % des émissions de CO_2 par chargement, incluant le pré- et post-acheminement routiers, par rapport à une solution 100 % par camion au diesel (les économies réelles varient en fonction des conditions d'exploitation).
- Une capacité de chargement de 28 tonnes de marchandises, contre 25 tonnes pour un transport routier classique;
- L'objectif est d'atteindre 6,500 caisses mobiles transportées par an d'ici 2027.

La France et l'Italie entretiennent des liens commerciaux étroits, avec des échanges bilatéraux de biens et services avoisinant les 136 Md€ en 2025. L'Italie est le 4e partenaire commercial de la France, tandis que la France est le 2e partenaire commercial de l'Italie. Cette proximité économique s'appuie également sur des liens industriels forts, avec 4 000 entreprises opérant entre l'Italie et la France.

Cette nouvelle liaison permet désormais aux entreprises situées dans le nord-est de l'Italie de bénéficier de solutions de transport ferroviaire déjà présentes en Lombardie, dans le Piémont et en Emilie-Romagne, grâce à la ligne existante au départ de Novare. Cette initiative permet à GEODIS d'étendre sa couverture

Communiqué de presse

géographique et d'enrichir son offre en proposant une alternative au transport exclusivement routier sur un axe jusqu'alors dépourvu de liaison directe.

Ce service prévoit initialement un départ par semaine dans chaque direction, avec une augmentation de la fréquence à deux départs hebdomadaires à compter de janvier 2027. La ligne est conçue pour transporter différents types de marchandises, y compris des liquides conditionnés et des produits pulvérulents.

Cette solution multimodale permet de transférer une partie des volumes de marchandises de la route vers le rail, réduisant ainsi les émissions de CO_2 de 80 % en moyenne par expédition, incluant les pré- et post-acheminements routiers, par rapport à une solution 100 % par camion au diesel (les économies réelles varient en fonction des conditions d'exploitation). Source: EcoTransIT World
Elle permet également de transporter près de 28 tonnes de marchandises, contre 25 tonnes pour un transport routier classique. Enfin, elle offre une plus grande stabilité des coûts comparé à un modèle reposant uniquement sur le transport routier, en particulier dans un contexte de forte volatilité des prix des carburants.

Marc VOLLET, Directeur Général Réseau Routier Européen, GEODIS a commenté : *"Avec la connexion Vicenza-Paris, nous étendons notre offre multimodale et ouvrons un nouvel axe de transport ferroviaire au service des entreprises situées dans le nord-est de l'Italie. Notre objectif est de proposer à nos clients une solution compétitive de transport de marchandises, combinant efficacité opérationnelle, capacité à traiter des volumes importants et la réduction des émissions de CO_2 comparé à un transport exclusivement routier. Cette nouvelle liaison s'inscrit dans la stratégie de développement de l'offre multimodale de GEODIS et vient compléter les autres liaisons ferroviaires du Groupe, renforçant ainsi les solutions de transport à faibles émissions de CO_2 proposées aux entreprises opérant sur les marchés européens"*

Pour ce nouveau service, GEODIS s'appuie sur Rail Logistics Europe, le groupe spécialisé dans le transport ferroviaire et la logistique. Deux entités du groupe seront mobilisées pour acheminer les marchandises de GEODIS, grâce à leur présence sur cet axe et à leur expertise européenne en matière de logistique ferroviaire.

Jean-François ANCORA, Managing Director, Captrain Italia a commenté : *" Le ferroviaire est particulièrement efficace, notamment sur les longues distances, et génère des émissions de CO_2 nettement inférieures à celles du transport routier. Forts de notre expertise opérationnelle et de notre solide réseau européen, nous sommes heureux d'offrir à GEODIS des solutions de transport internationales performantes, compétitives en termes de coûts, et à plus faibles émissions. Nous tenons à remercier GEODIS pour sa confiance. Captrain Italia est fier d'avoir contribué au lancement de ce nouveau service ferroviaire, qui, je l'espère, ouvrira la voie à de nouvelles solutions répondant aux besoins de nos clients".*

Un développement du service est prévu à partir de janvier 2027, avec un objectif de 6,500 caisses mobiles transportées par an.

Communiqué de presse

GEODIS – www.geodis.com

GEODIS est un leader mondial du transport et de la logistique, reconnu pour son expertise sur l'ensemble de la supply chain. Partenaire de croissance de ses clients, GEODIS intervient sur quatre métiers : commission de transport international, logistique contractuelle monde, distribution & transport express et réseau routier européen. Le groupe exploite un réseau mondial couvrant près de 170 pays et 48 000 collaborateurs. En 2025, GEODIS a réalisé un chiffre d'affaires de 10,6 milliards d'euros. GEODIS est une société du Groupe SNCF.

RAIL LOGISTICS EUROPE - rle-group.com

Rail Logistics Europe est le groupe au sein de la SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre ses 6 sociétés - Hexafret, Captrain, Technis, Forwardis, Naviland Cargo et VIIA - Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses différentes expertises : opérateur ferroviaire, transport combiné, commissionnaire de transport et mainteneur de locomotives. Avec ses 9 000 salariés, Rail Logistics Europe, 1er groupe en France et l'un des principaux en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.

CONTACTS PRESSE

Gwenola Ferrien – gwenola.ferrien@geodis.com
GEODIS Group Communications Department
Tel. +33 (0)6 59 68 62 39

Julien Kauffmann - julien.kauffmann@sncf.fr
Rail Logistics Europe – Communication et relations presse
Tel. +33 (0)6 25 40 75 02